

# MØTEPROTOKOLL

<b>UTVALG:</b>	<b>LINDESNES REGIONEN</b>
<b>MØTESTED:</b>	Lindesnes rådhus
<b>DATO:</b>	15.06.2012
<b>TIDSPUNKT:</b>	09:00 -

---

**MEDLEMMER:**

Janne Fardal Kristoffersen	Medlem
Tønnes Seland	Medlem
Helge Sandåker	Medlem
Oddmund Ljosland	Leder
Tore Askildsen	Medlem

---

**FORFALL MEDLEMMER:**

Terje Damman	MEDL
--------------	------

---

**VARAMEDLEMMER:**

Kjell Olav Hæåk  
Rune Stokke  
Hans Stusvik  
Knut Sæther

---

**ANDRE:**

Ellen Håland  
Per Storetvedt

Vigeland, 01.08.12

Oddmund Ljosland  
utvalgsleder

## Saksliste

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 5/12	Døgntilbud øyeblikkelig hjelp i Lindesnesregionen Referatsaker	
RS 1/12	Driftsmodell for kulturbygg i regionen	
PS 6/12	Høringsuttalelse til NTP 2014 - 2023	
PS 7/12	Høring " Jernbanens stasjonsstruktur 2012"	
PS 8/12	Forslag til planstrategi Mandal kommune	
PS 9/12	Innspill RUP	
PS 10/12	Høringsuttalelse- Endring av fylkesgrense mellom Aust-Agder og Vest-Agder	
PS 11/12	høringuttalelse NOU 2012:6	

Ingen merknader til innkalling eller saksliste.

Det ble innledningsvis gitt følgende orienteringer:

Samkommune – orientering ved spesialrådgiver Tore Gullichsen, Mandal

Vannområde Mandal – Audna – orientering ved prosjektleder Stig Skjævesland

”Fullføring av videregående utdanning” – orientering ved prosjektleder Annlaug Bragdø, Mindus As.

Plansjer som ble brukt sendes særskilt.

I tillegg til sakene ble følgende drøftet:

Regional monitor – undersøke mulighetene for en for Lindesnesregionen.

Lindesneskonferanse.

Rådet besluttet enstemmig å avgi følgende uttalelse vedr. Hidra Landfast:  
Lindesnesregionen forventer at en økt satsing ikke skal gå utover prosjekter i Lindesnesregionen.

## **PS 5/12 Døgntilbud øyeblikkelig hjelp i Lindesnesregionen**

### **Forslag til vedtak:**

Lindesnesrådet anbefaler kommunene å slutte opp om det utredningsarbeid som skal anbefale hvordan kommunene i regionen kan løse de krav som stilles i forbindelse med at det innføres en plikt om øyeblikkelig hjelp tilbud i kommunene.

Det forutsettes at rådet holdes løpende orientert i prosjektperioden

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Prosjektleder Unn-Christin Melby deltok under behandlingen av denne saken. Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Lindesnesrådet anbefaler kommunene å slutte opp om det utredningsarbeid som skal anbefale hvordan kommunene i regionen kan løse de krav som stilles i forbindelse med at det innføres en plikt om øyeblikkelig hjelp tilbud i kommunene.

Det forutsettes at rådet holdes løpende orientert i prosjektperioden

## **Referatsaker**

### **RS 1/12 Driftsmodell for kulturbygg i regionen**

#### **Forslag til vedtak:**

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

### **Vedtak:**

Representanter for VAF deltok og orienterte om saken. Det var enighet om å arbeide videre med saken og initiativet skulle VAF ta.

## **PS 6/12 Høringsuttalelse til NTP 2014 - 2023**

#### **Forslag til vedtak:**

1. Forslaget til ny Nasjonal transportplan (NTP 2014-2023) synliggjør at det er nødvendig med et nytt løft i bevilgningene til samferdselsformål. Den økonomiske rammen må økes med minst 65 prosent i forhold til nivået i inneværende NTP. En modernisering og oppgradering av infrastrukturen er nødvendig for å sikre velfungerende bo- og arbeidsmarkedsregioner i landsdelen.
2. En slutter seg til de overordnede prioriteringene hvor det foreslås avsatt økte ressurser til drift, vedlikehold, tiltak for å redusere forfallet, planlegging og programområdetiltak (trafikksikkerhet, kollektiv, miljø mv.). Videre slutter en seg til

den tredelte politikken hvor en vil prioritere å redusere avstandskostnadene mellom byene og landsdelene for å få til ønsket regional utvikling, tiltak som bidrar til regionforstørrelse og at trafikkveksten i byområder må tas med kollektivtransport, gange og sykling.

3. Transportkorridor 3 mellom Oslo-Kristiansand-Stavanger binder sammen det største sammenhengende befolkningsområdet i Norge. Rundt halvparten av Norges befolkning bor i denne regionen, og det er også her vekstkraften er sterkest. Innenfor +45-rammen i forslaget til NTP legges det opp til realisering av flere viktige prosjekter i transportkorridor 3. En kraftig modernisering og oppgradering av infrastrukturen i denne transportkorridoren er nødvendig for å sikre velfungerende bo- og arbeidsmarkedsregioner i landsdelen og kan bidra til viktig avlastning av presstendensene i Oslo-regionen.
4. Det er positivt at NTP-forslaget åpner for realisering av ny E18 Tvedestrand-Arendal, ny Varoddbu, ny Kjevik-vei og påbegynnelse av sentrale prosjekter som Gartnerløkka – krysset Breimyrvegen/E39 i Kristiansand og nødvendige forbedringer på E39 mellom Kristiansand og Lyngdal. Men selv innenfor +45-rammen vil det ta for lang tid før sentrale vegutfordringer i vår region kan løses.
5. E39-strekningen mellom Kristiansand og Stavanger binder sammen to av Norges sterkest voksende regioner. Vegstrekningen er særlig ulykkesutsatt med et uakseptabelt stort antall drepte og hardt skadde. Klimatiske forhold og topografi medfører uforutsigbar og dårlig framkommelighet vinterstid. Kvalitetssikringen av konseptvalgutredning for E39 Søgne - Ålgård konkluderer positiv samfunnsnytte ved å bygge ny veg på strekningen og anbefaler at utbyggingen gjennomføres som to store totalprosjekt.

Regionen krever at planarbeidet på strekningen forseres og at det lages en samlet plan for utbygging.

En samlet region krever møtefri veg. Det kreves at hele vegstrekningen planlegges som møtefri veg og uten farlige standardsprang. Regionen fastholder at vegtraseen som velges må muliggjøre framtidig utvidelse til firefeltsveg med dimensjonerende fartsgrense 100 km/t.

6. En utbygd Rv9 med forutsigbar standard vil bidra til ønsket regional utvikling i regionen. Rv9 binder Setesdal sammen med resten av regionen og er samtidig en viktig forbindelse til Vestlandet. Det er svært positivt at det foreslås en videre utbygging og at "gul midtstripe til Hovden" kan realiseres i planperioden. Prosjektene vil bli delfinansiert med regionale og lokale midler.
7. Agderfylkene har engasjert seg gjennom Jernbaneforum Sør for å etablere Sørvestbanen gjennom sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen. Fylkestinget slutter seg til, og viser til høringsuttalelse fra Jernbaneforum Sør til høyhastighetsutredningen, KVVU InterCity og Nasjonal transportplan. Fylkestinget vil påpeke at en egen mulighetsstudie for kystnær bane Brokelandsheia – Kristiansand – Egersund, utarbeidet av Aust- og Vest-Agder fylkeskommune og Rogaland

fylkeskommune, viser at det er behov for å se nærmere på trasevalg og stasjonsplassering for å treffe markedet bedre, blant annet gjennom Kristiansand.

I forslaget til NTP er det avsatt midler til tiltak som sikrer bedre kapasitet for godstrafikk på Sørlandsbanen i PTR +20% og +45 % rammen, noe som er nødvendig. Langemyr godsterminal er et viktig nasjonalt godsknutepunkt og må videreutvikles for å kunne håndtere ønsket vekst i godstrafikken. Et svært kostnadseffektivt tiltak som bør prioriteres er forlengelse av dobbeltspor fra Langemyr til Dalane.

8. Fylkestinget er enig i en nasjonal målsetting om at større andel gods skal overføres til sjøbasert transport. Kristiansand Havn er utpekt havn og har direkte tilknytning til jernbane og hovedvegssystemet langs kysten mot Oslo, Stavanger og Bergen. Det er viktig at Kristiansand Havn får en god infrastrukturtilknytning både til den framtidige E18/E39 løsningen, til Langemyr godsterminal og jernbanen både på kort og lang sikt. Det er også viktig at staten tilrettelegger med en avgiftspolitik som sikrer nasjonale målsettinger og dermed fremmer bruken av Kristiansand havn. For å legge grunnlaget for den ønskede omstruktureringen av godsmarkedet gjennom økt konkurransekraft for multimodale transport er det behov for å styrke havnenes evne til å gjennomføre nødvendige investeringer i infrastruktur. Det bør derfor utredes en ordning for toppfinansiering av investering i havneinfrastruktur som kan bidra til en nødvendig gjennomføring av strukturelle endringer i havnesektoren og forbedre sjøtransporttilbudet.
9. Det er positivt at innseilingen til Farsund foreslås utvidet og forbedret i NTP planforslaget +20 og +45. Fylkestinget mener tiltaket må på plass også i PTR rammen i første periode, 2014 -2017.
10. En samlet landsdel står bak Kjevik som en flyplass som dekker regionens behov og som er godt rustet for å håndtere ytterligere vekst. Det er viktig at staten ved Avinor sikrer og satser på flyplassen og at flyplassen har en teknisk- og publikumsstandard som tilfredsstillers dagens og framtidens behov. Det er positivt at Avinor prioriterer kapasitetsutvidelse i banesystem og terminalbygg på Kjevik. Det er også positivt at det er foreslått avsatt midler til delfinansiering av ny veg (Rv41/Rv451) fra E18 til Kjevik.
11. I utformingen av transportløsningene i Kristiansandsregionen og rekkefølgen de ulike tiltak skal realiseres i, må utbedring av sårbarheten for hendelser i transportnett tillegges stor vekt. I tråd med anbefalingene som er gitt i KVU Kristiansand er det derfor helt nødvendig at planleggingen av ytre ringvei rundt Kristiansand blir igangsatt så raskt som mulig. Utviklingen av vegnettet og kollektivtilbudet må skje samlet.
12. Det er i forslaget til NTP (PTR +45 %) foreslått programområdemidler til satsing på miljøvennlige transportløsninger innenfor byområdene – såkalte bypakker. Det er viktig at staten prioriterer tilstrekkelig med midler til bærekraftige transportløsninger i de store byområdene uavhengig av andre investeringsbehov i transportnett.

Staten bør prioritere dette i alle de plantekniske rammene og ikke bare i +45 % rammen.

13. Kristiansand har de samme utviklingstrekk og type utfordringer som Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger. Storbyutfordringene for de fire største byene er nevnt spesielt i NTP-forslaget. Det er behov for den samme offensive og fremtidsrettede samferdselspolitikken i Kristiansandsregionen. I Kristiansandsregionen ligger forholdene godt til rette for en bærekraftige utvikling der kollektivtrafikken, sykkel og gange kan prioriteres og sikres best mulig rammevilkår for å ta framtidig vekst i persontrafikken. Det er igangsatt arbeid med en bypakke for Kristiansand, der en lokalt ønsker å inngå et forpliktende samarbeid med Staten om å få til gode og framtidsrettede transportløsninger. Den overordnede målsetning for Bypakke Kristiansand er å sikre god samfunnsutvikling ved å følge regionale planer, forslagene i KVU/KS1 og NTP. Regionen er innstilt på å inngå forpliktende samarbeid med statlige myndigheter om å utvikle kollektivtrafikktilbud, legge til rette for gående og syklende, samt å gjennomføre restriktive tiltak for å begrense privatbiltrafikken i byregionen. Det er viktig at staten bidrar aktivt inn i etableringen og realiseringen av en bypakke i Kristiansand.
14. Det er positivt at NTP foreslår et eget program for rehabilitering av fylkesvegnettet samt kompensasjon for ekstraordinær kostnadsøkning innenfor drift og vedlikehold. Fylkestinget anmoder staten om rammebevilgninger som muliggjør videre satsing på fylkesvegnettet. Staten må se på spørsmålet om assurance av fylkesvegnettet i forbindelse med evaluering av forvaltningsreformen 2010, med henblikk på å finne fram til en tjenlig ordning for alle fylkeskommuner. Staten må revurdere beslutningen om at merverdiavgiftsrefusjon på fylkesveg-bomprosjekt delvis skal tilfalle staten og ikke fylkeskommunen som en del av den lokale finansieringen av et vegprosjekt.
15. Fylkestinget mener tilskuddsordningen for universell tilrettelegging av kollektivtransporten (BRA-ordningen) har vært av avgjørende betydning for å få fremdrift i dette viktige arbeidet. Det er i NTP foreslått å la ordningen omfatte også gangveier. Det er behov for helhetlig tilrettelegging av gang-/sykkelveger og utearealer generelt, men tilrettelegging utover direkte adkomst til holdeplass anbefales ivare tatt gjennom en egen tilskuddsordning. BRA-ordningen anbefales opprettholdt i sin nåværende form.
16. Arbeidet med å få til mer effektivitet i planprosessene er viktig. Staten må prioritere dette arbeidet. Staten bør bruke fylkeskommunene for å finne nye og mer effektive måter å planlegge på, jf. Plan og bygningsloven. Staten må åpne for bruk av prosjektf finansiering av større samferdselsprosjekter i langt større omfang enn tilfellet er i dag
17. Fylkestinget mener holdningsskapende arbeid er en viktig del av det samlede trafikksikkerhetsarbeidet. Informasjon og holdningsskapende arbeid bør bli et enda viktigere satsingsområde i det statlige trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Det ble fattet slikt enstemmig vedtak:

### **Vedtak:**

Lindesnesregionen slutter seg enstemmig til fylkesrådmannens forslag til vedtak med følgende endringer:

Punkt 4. skal lyde:

Det er positivt at NTP-forslaget åpner for realisering av ny E18 Tvedestrand – Arendal, ny Varoddbru, ny Kjevik-vei og påbegynnelse av sentrale prosjekter som Gartnerløkka – krysset Breimyrvegen/E39 i Kristiansand og **ny vei Lindelia – Livold, Livold – Fardal og Udland – Oftedal.**

Men selv innenfor +45-rammen vil det ta for lang tid før sentrale vegutfordringer i vår region kan løses.

Punkt 8 gis følgende tillegg:

**Behov for havnekapasitet bør ses i en større regional sammenheng. Med tanke på den sjørettede aktiviteten i Lindesnesregionen er Mandal havn sentral og det vises i denne sammenheng til regionplan Lindesnes.**

## **PS 7/12 Høring " Jernbanens stasjonsstruktur 2012"**

### **Forslag til vedtak:**

Regionrådet for Lindesnesregionen slutter seg til delrapporten for så vidt gjelder Marnardal og Audnedal stasjoner. Regionrådet vil gjenta sin henstilling om at Audnedal stasjon med den positive utvikling som er der, får en tidligere opprustning enn 2019 slik planene som nå foreligger tilsier.

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Det ble fremmet følgende tilleggsforslag:

Lindesnesregionen anbefaler sterkt å opprettholde pendlertoget som stopper på Breland stasjon morgen og kveld som i dag (det er i dag bare et stopp hver vei) Lindesnesregionen mener det

bør være mulig å dispensere fra regelverket for disse to stoppene også i fremtiden uten å måtte investere 13 mill i opprustning!

Innstillingen med tillegg ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Regionrådet for Lindesnesregionen slutter seg til delrapporten for så vidt gjelder Marnardal og Audnedal stasjoner. Regionrådet vil gjenta sin henstilling om at Audnedal stasjon med den positive utvikling som er der, får en tidligere opprustning enn 2019 slik planene som nå foreligger tilsier.

Lindesnesregionen anbefaler sterkt å opprettholde pendlertoget som stopper på Breland stasjon morgen og kveld som i dag (det er i dag bare et stopp hver vei) Lindesnesregionen mener det bør være mulig å dispensere fra regelverket for disse to stoppene også i fremtiden uten å måtte investere 13 mill i opprustning!

## **PS 8/12 Forslag til planstrategi Mandal kommune**

### **Forslag til vedtak:**

Regionrådet tar ”Forslag til Planstrategi for Mandal kommune 2012 – 2015 til etterretning, men vil be kommunen vurdere om en kommunedelplan for friluftslivet kan erstattes av en regional plan med eventuelle tillegg av idrett og folkehelse, på lik linje med det fylkeskommunen utarbeider.

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Det ble foretatt mindre endringer i forslag til innstilling.  
Følgende ble enstemmig vedtatt:

### **Vedtak:**

Regionrådet tar ”Forslag til Planstrategi for Mandal kommune 2012 – 2015” til etterretning, men vil be kommunen vurdere om en kommunedelplan for friluftslivet kan erstattes av en regional plan som kan inkludere idrett og folkehelse, på lik linje med det fylkeskommunen utarbeider.

## **PS 9/12 Innspill RUP**

### **Forslag til vedtak:**



Prosjektet ved Byremo vgs og prosjekt knyttet til levekårs-utfordringene er Lindesnesregions innspill til RUP 2013.

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Prosjektet ved Byremo vgs og prosjekt knyttet til levekårs-utfordringene er Lindesnesregions innspill til RUP 2013.

## **PS 10/12 Høringsuttalelse- Endring av fylkesgrense mellom Aust-Agder og Vest-Agder**

### **Forslag til vedtak:**

Lindesnesrådet støtter søknadene fra kommunene Lillesand, Birkenes, Iveland og Evje- og Hornnes om overføring til Vest-Agder

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Innstillingen med følgende tillegg ble enstemmig vedtatt: ..og ønsker velkommen til Vest-Agder.

### **Vedtak:**

Lindesnesrådet støtter søknadene fra kommunene Lillesand, Birkenes, Iveland og Evje- og Hornnes om overføring til Vest-Agder

## **PS 11/12 høringuttalelse NOU 2012:6**

### **Forslag til vedtak:**

Lindesnesrådet slutter seg til ovennevnte forslag til høringsuttalelse til NOU 2012:6

## **Saksprotokoll i Lindesnes regionen - 15.06.2012**

### **Behandling:**

Saken ble ettersendt.

Forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Lindesnesrådet slutter seg til ovennevnte forslag til høringsuttalelse til NOU 2012:6