



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vest-Agder fylkeskommune
Serviceboks 517
4605 KRISTIANSAND S

Vest-Agder fylkeskommune	
Saksnr.: 09/06243	Doknr.: 50
Emnekode: G62210	Obj.kode:
Saksbeh: MKJ	
Kopi:	Dato: 20/12-12

Deres ref.
09/06243-48

Vår ref.
09/3009

Dato
17.12.2012

JBVs tilråning til departementet om stasjonsstrukturen - tillegguttalelse

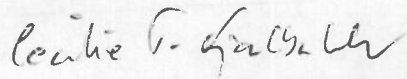
Vi viser til brev av 12. desember 2012 vedrørende overstående der det bes om at det søkes løsninger som gjør det mulig også i fremtiden å stoppe pendlertoget på Breland stasjon.

Jernbaneverket la i vår frem rapporten "Jernbanens stasjonsstruktur 2012 – På vei mot en mer markedstilpasset stasjonsstruktur" der 31 stasjoner ble foreslått lagt ned. Rapporten ble sendt på høring og på bakgrunn av denne høringen anbefalte Jernbaneverket å opprettholde nedleggelsen av 27 stasjoner, blant annet Breland.

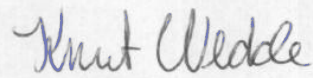
I Prop. 1 S (2012-2013), side 159, for Samferdselsdepartementet fremgår det at departementet er opptatt av å få redusert reisetiden mellom de større knutepunktene på de enkelte jernbanestrekningene. Videre fremgår det at det samtidig er viktig at flest mulig har et kollektivtilbud, og på flere steder er toget det eneste tilbudet. Samferdselsdepartementet har ut fra disse hensynene, og etter høringsinnspill, kommet til at blant annet Breland utbedres og opprettholdes.

Ved behandlingen av statsbudsjettet for 2013 har Stortinget sluttet seg til dette, og det foreligger derfor ingen planer om å legge ned Breland stasjon.

Med hilsen



Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør



Knut Wedde
rådgiver

Kopi:
Jernbaneverket
NSB